

Il settore elettrico ticinese ha presentato un nuovo e moderno concetto di colonnine di ricarica

# emoti, la mobilità elettrica targata Ticino

Si chiama emoti ed è la nuova rete di ricarica pubblica per veicoli elettrici. Il progetto è promosso e gestito da Enerti SA. emoti prevede la sostituzione delle oltre 100 colonnine di ricarica presenti sul territorio ticinese, con un modello all'avanguardia e che saprà far fronte alle nuove sfide della mobilità elettrica.



Dida

Il mercato della mobilità elettrica è in piena espansione e la tecnica fa passi da gigante. Nei prossimi anni è prevista una crescita esponenziale del numero di veicoli elettrici in circolazione. Anche sulle strade ticinesi. Per far fronte a questi scenari, le dieci principali aziende di distribuzione elettrica del Ticino, raggruppate sotto il cappello di Enerti SA, da inizio novembre 2015 hanno costituito un nuovo centro di competenza per la mobilità elettrica. La nuova unità che è integrata nelle attività di Enerti SA con sede a Rivera, si è quindi messa al lavoro e a fine maggio di quest'anno ha presentato

un nuovo concetto denominato emoti. Il progetto prevede la sostituzione delle 107 colonnine di ricarica presenti sul territorio ticinese con un nuovo modello all'avanguardia, dotato di migliori prestazioni e comfort e di un comodo sistema elettronico di pagamento. Per facilitare l'accesso alla nuova rete di stazioni di ricarica, sono inoltre disponibili un sito internet e un'App dedicati. emoti sostituirà il concetto RiParTi che per le ricariche prevedeva un importo forfettario annuo e il deposito di cento franchi per la chiave di accesso alle colonnine. emoti sarà anche ecologico visto che

l'energia erogata dalle colonnine avrà il marchio tiacqua, vale a dire elettricità proveniente esclusivamente da centrali idroelettriche ticinesi. La nuova rete emoti ha inoltre la possibilità di ricaricare simultaneamente due veicoli e i cavi di ricarica sono integrati. Con questo nuovo concetto i tempi di ricarica saranno ampiamente ridotti. Per gli utenti regolari è previsto un abbonamento mensile che permette di usufruire di tariffe preferenziali. Per tutti gli altri ci sarà comunque la possibilità di utilizzare le colonnine anche senza aver sottoscritto un abbonamento.

## IL PUNTO



**Dr. Marco Bigatto**  
presidente Enerti SA

*“Attualmente in Ticino circolano 700 veicoli elettrici e 300 ibridi. Per il 2020 si prevede che vi siano 5.700 auto elettriche in circolazione. Secondo autorevoli studi fatti da vari specialisti, la tendenza globale è quindi al rialzo. Come Aziende elettriche di distribuzione non possiamo che apprezzare questo trend: non solo perché così facendo, il combustibile dei motori a scoppio viene sostituito con il nostro prodotto principale, l'elettricità, ma anche perché il relativo impatto ambientale è decisamente minore, in particolare se la provenienza dell'energia è di fonte rinnovabile come l'idroelettrico o il fotovoltaico. Per queste due ragioni le aziende elettriche intendono quindi facilitare la diffusione della mobilità elettrica. In particolare con il progetto rivolto al pubblico e denominato emoti. In una prima fase esso prevede di garantire una rete di ricarica pubblica il più capillare possibile, efficiente e a condizioni interessanti. In questo ambito verranno coinvolti i comuni e i proprietari di sedimi con accesso pubblico come centri commerciali, alberghi, ristoranti e aziende. La seconda fase del progetto emoti prevede invece di proporre dei sistemi di ricarica per stabili privati, dalla casa monofamiliare al condominio”.*

## Tre possibili punti di ricarica



### HOME TWO

è la soluzione semplice e conveniente per il parcheggio di casa. Disponibile unicamente per il montaggio a parete; consente la ricarica di un solo veicolo con un cavo integrato, che a scelta sarà compatibile con uno dei due standard utilizzati dalle autovetture e dai veicoli utilitari leggeri con motorizzazione elettrica o ibrida plug-in, attualmente disponibili sul mercato.



### NETWORK TWO

è una stazione di ricarica ideata per l'utilizzo pubblico; consente la ricarica simultanea di due veicoli, grazie alla disponibilità di cavi integrati e prese che si adattano a tutti i mezzi elettrici e ibridi plug-in attualmente in circolazione. NETWORK TWO possiede un sistema di identificazione e di pagamento mediante carta RFID o App, gestito dall'operatore.



### PRIVATE ONE

è una stazione di ricarica concepita in modo modulare e quindi adatta sia per l'utilizzo pubblico sia per quello privato. Disponibile per il montaggio a parete o su piede; consente la ricarica di un solo veicolo, grazie a cavi e prese integrati. PRIVATE ONE possiede in opzione un sistema di identificazione e di pagamento mediante carta RFID o App, gestito dall'operatore.

**Per saperne di più e per consulenze:**

**emoti, /o Enerti SA, Via ai Ronchi 1, 6802 Rivera, Tel. +41(0)91 946 39 28, Fax +41(0)91 946 39 34, info@emoti.swiss, www.emoti.swiss**