

ne di bordo è chiara, ben disposta, la trovata di separare il grande schermo infotainment centrale da 8" (20,3 cm), che sembra sospeso anziché essere integrato nella plancia, a chi scrive piace molto. Se non bastasse questo schermo già grande di suo, davanti ai suoi occhi il conducente si trova posizionato un virtual cockpit, con uno schermo da 10,25" (26 cm), nel quale può trovare tutte le indicazioni che gli servono e che può configurare personalmente in vari modi. A livello di motori, come detto, sono offerte due varianti a benzina: un 4 cilindri 1.5 litri in grado di erogare 150 CV in combinazione con un cambio manuale a 6

rapporti con trazione anteriore e un due litri da 190 CV con cambio DSG (automatico) a 7 rapporti e trazione integrale. Ci sono poi due opzioni Diesel, entrambe 2.0 litri, con una potenza rispettivamente di 150 CV e 190 CV. La versione da 150 CV può essere abbinata sia a una trazione anteriore con cambio manuale a 6 rapporti, sia a un cambio DSG con doppia frizione a 7 rapporti con trazione integrale 4Drive. Quella da 190 CV è abbinata a un cambio DSG con doppia frizione a 7 rapporti con trazione integrale 4Drive. T.B.



Audi e-tron, un'elettrica multifunzionale

È stato presentato negli Emirati Arabi Uniti il SUV a zero emissioni: l'autonomia è di oltre 400 chilometri. Sarà disponibile a partire dall'inizio dell'anno prossimo - Spaziosa e confortevole ha buone doti offroad

ABU DHABI Sfreccia silenziosa nel deserto, il sole basso sull'orizzonte, dune a destra e a sinistra, una strada abbozzata ma sempre diritta. Per chilometri e chilometri. Ogni tanto un recinto con una decina di dromedari. In mezzo al nulla, senza un rumore. Aprendo il finestrino si potrebbe quasi udire il canto delle dune. Siamo alla guida del primo modello di serie di Audi completamente elettrico, la e-tron. Per questo evento mondiale il costruttore tedesco ha scelto gli Emirati Arabi Uniti e la sua capitale, Abu Dhabi.

Questo SUV elettrico al cento per cento, oltre ai contenuti di elevata tecnologia, si distingue per la sua versatilità: spaziosa e confortevole, abbiamo avuto l'opportunità di provarla in varie situazioni. Dall'autostrada, ai percorsi di montagna, fino alla guida fuoristrada vera e propria (sulla sabbia e lungo un percorso accidentato) l'Audi e-tron si trova a suo agio e stupisce per la capacità di adattamento.

Il percorso (di alcune centinaia di chilometri) del test è iniziato a Masdar City, considerata una delle città più sostenibili al mondo, capace di accogliere 50 mila abitanti. Situata a poca distanza dall'aeroporto internazionale di Abu Dhabi, in un'area residenziale in rapida crescita, dove ha tra l'altro la sede principale l'Agenzia internazionale per le energie rinnovabili. Masdar City è un vero e proprio laboratorio del futuro in cui, grazie alla collaborazione di enti governativi, università e industrie, si punta tutto sullo sviluppo sostenibile con l'impiego di energie rinnovabili e pulite. Un punto di partenza ideale per la e-tron che si inserisce, con decisione, nel solco della mobilità del futuro.

Per il marchio dei quattro anelli la e-tron (prodotta in Belgio, in uno stabilimento a zero emissioni) rappresenta una pietra miliare che lo proietta in una nuova era.

Combina infatti le esigenze quotidiane di un'automobilista e il comfort di una vettura di categoria superiore con una propulsione senza emissioni.

Con grande curiosità e molte aspettative (di auto totalmente elettriche ne abbiamo provate diverse in questi ultimi anni, dalla Tesla, che ha aperto la strada alle vetture con un'elevata autonomia, fino alla Jaguar I-Pace, auto svizzera del 2019, alla Nissan Leaf e alla Renault Zoe, tanto per citarne alcune) eccoci al volante dell'Audi e-tron dopo aver ascoltato le spiegazioni tecniche degli esperti della casa tedesca. Con una potenza complessiva di 300 kW, pari ad oltre 400 CV, la e-tron è equipaggiata con due motori elettrici asincroni, uno anteriore e uno posteriore. Il peso totale è di quasi 2,5 tonnellate (compresi i 700 kg della batteria agli ioni di litio) con un carico rimorchiabile di 1.800 kg. L'autonomia dichiarata è di oltre 400 km con un'accelerazione da 0 a 100 km/h di 5,7 secondi con funzione boost (6,6 secondi normale). La velocità massima è di 200 km/h: in autostrada, dove i limiti variano abbiamo raggiunto i 160 km/h. L'abitacolo è denso di tecnologia: tra le particolarità notiamo gli specchietti retrovisori esterni virtuali installati per la prima volta su un'auto di serie: in pratica si guarda all'interno, su due piccoli schermi che riproducono le immagini del retrovisore.

Il percorso prevede inizialmente un tratto autostradale: effettivamente la e-tron è molto confortevole con un'ottima insonorizzazione. Le accelerazioni sono rapide. Lo sterzo preciso e il comportamento di marcia è all'insegna della stabilità. La e-tron affronta con nonchalance la strada tortuosa della montagna Jebel Hafeet (1.245 metri di quota), la più alta dell'Emirato di Abu Dhabi e la se-



conda più alta degli Emirati Arabi Uniti dopo la vetta di Jabal Jais (di oltre 1.900 metri di quota).

Ancora più interessante dal profilo tecnologico è la discesa: il sistema di controllo dell'impianto frenante integrato (installato per la prima volta su un'auto di serie) permette di recuperare il 30% dell'energia: infatti, scendendo lo schermo indica quanta energia cinetica viene convertita in elettricità con il conseguente aumento dell'autonomia.

La e-tron ha anche una funzione Offroad

(si alza di 5 cm): eccoci quindi su un percorso fuoristrada che affronta in scioltezza grazie alla nuova generazione di trazione quattro.

Prima di raggiungere Abu Dhabi ci aspetta anche un tratto di deserto, forse la parte più affascinante della prova: anche qui la e-tron ha un comportamento impeccabile. I tratti molto sabbiosi non pongono alcun problema di stabilità. La ricarica è pratica e veloce (vedi testo sotto). Il prezzo è di 89.900 franchi.

BRUNO PELLANDINI

INbreve

CILINDRATA

Due motori elettrici

POTENZA E COPPIA MAX

300 kW - 406 CV e 664 Nm

ACCELERAZIONE

0-100 km/h in 5,7 sec.

VELOCITÀ MASSIMA

200 km/h

CONSUMI E EMISSIONI CO₂

0 g/km

DA SAPERE



UNA RICARICA DI PRIM'ORDINE

Grazie al modello e-tron, Audi si pone oggi come alternativa a Tesla, che per anni ha praticamente monopolizzato il mercato delle vetture elettriche di alta gamma.

Se le prestazioni e l'autonomia sono in linea con la concorrenza, il modello della Casa dei Quattro anelli si contraddistingue per le caratteristiche di ricarica.

Il dato più evidente è la possibilità di effettuare una ricarica rapida in corrente continua con una potenza di 150 kW, corrispondente a circa la metà dei 400 km di autonomia annunciata, ricaricati in soli 20 minuti. Infrastrutture con queste caratteristiche sono però ancora piuttosto rare alle nostre latitudini. In alternativa, la e-tron può fare il pieno anche in corrente alternata, con una potenza massima fino a 22 kW, equivalenti a quasi 100 km di autonomia per ogni ora di ricarica. Il vantaggio è che questo tipo di infrastrutture è molto più diffuso: in Ticino ad esempio emoti vanta oltre 80 postazioni ad accesso pubblico, la maggior parte delle quali possono essere utilizzate da due veicoli simultaneamente. Inoltre, con un investimento piuttosto contenuto, le stesse postazioni possono essere ottenute anche in ambito domestico o aziendale, grazie all'installazione di apposite stazioni di ricarica private, offerte anche dalle principali aziende di distribuzione di energia elettrica del Cantone attraverso il marchio emoti.



emoti
elettromobilità

La tua ricarica di energia elettrica in Ticino
www.emoti.swiss

Promosso da AECB AEM age ail AIM AAWB ams ECF SES

