

VOLVO

Auto e camion dialogheranno per la sicurezza

■ Nel prossimo futuro l'interconnessione tra i veicoli consentirà di aumentare la sicurezza sulle strade attraverso lo scambio di dati e la segnalazione di eventuali pericoli, lungo il tragitto, in tempo reale. Lo sa bene Volvo che ha lanciato una sinergia tra la divisione Cars (automobili) e quella Trucks (veicoli industriali) per la condivisione di dati in tempo reale per ampliare la copertura della tecnologia di

sicurezza in connettività delle due case. Il sistema, basato sul cloud, consente ai veicoli di comunicare fra loro e di avvisare i conducenti in caso di situazioni di pericolo nelle vicinanze. È la prima volta che Volvo Cars si impegna a condividere con un'altra azienda i dati relativi alla sicurezza. La collaborazione con Volvo Trucks costituisce il primo passo verso la creazione di una massa critica di veicoli connessi

si che potrebbe avere un impatto significativo sulla sicurezza del traffico. L'obiettivo è di poter salvare il maggior numero possibile di vite umane. La sicurezza è un elemento fondamentale nello sviluppo dei veicoli Volvo: già nel 1959, il marchio decise di rendere pubblico il brevetto della cintura di sicurezza a tre punti, consentendo l'utilizzo di questa invenzione a tutte le altre case automobilistiche.



Nuova Cayenne ibrida, brillante e potente

Porsche ha presentato la nuova versione della E-Hybrid dotata di un motore orientato alla performance. A bordo non manca proprio nulla, sulla strada è aumentata l'autonomia elettrica e la potenza complessiva

TARCISIO BULLO

■ **LA GRANDE MOTTE** Porsche sceglie le strade della Camargue per togliere i veli alla nuova Cayenne ibrida e a maggio inoltrato non poteva trovare uno scenario migliore. La massa dei turisti è ancora lontana, le acque dei grandi stagni riflettono le sagome rosa dei fenicotteri, tra i prati fioriti spiccano distese di papaveri rossi. E poi il profumo del timo e delle ginestre in fiore, mentre le bancarelle disseminate un po' dappertutto a bordo strada annunciano fragole e asparagi a chilometro zero.

Avventurarsi in questo paesaggio è un autentico piacere, dilatato a dismisura dalle prestazioni e dal comfort che offre la nuova Cayenne E-Hybrid. Prima di parlare delle prestazioni del nuovo motore, permetteteci di sottolineare l'immensa qualità che quest'auto regala a chi sta al volante. Merito di un abitacolo curato in ogni dettaglio, realizzato con materiali di qualità, ma anche della posizione di guida che permette di avere sotto controllo costantemente tutto quello che c'è da tenere d'occhio, dalla strada ai comandi disposti ordinatamente sulla plancia e immediatamente riconoscibili e individuabili. E poi c'è la gamma di sistemi di comfort e assistenza per l'intera serie della Cayenne che Porsche ha voluto migliorare e ampliare.

Parliamo del nuovo visore a sovrapposizione (il termine inglese è head-up-display, ma bisogna cercare di salvare l'italiano...), del copilota digitale intelligente Porsche InnoDrive comprensivo di Tempomat con funzione di controllo della distanza e assistente di corsia attivo (molto apprezzato, è preciso e interviene al momento giusto), sedili massaggianti, parabrezza riscaldato, riscaldamento a veicolo fermo telecomandato e cerchi in lega da 22 pollici, tutto incluso nella lista degli optional disponibili. Il futuro ampliamento prevede inoltre l'introduzione del Remote Park Assist. Con questo pacchetto di nuove funzioni comfort e sicurezza, tra le altre cose sarà possibile gestire e guidare la Cayenne a distanza mediante smartphone verso uno stallone di parcheggio o nel garage di casa.

Vogliamo parlare del motore e della tecnologia ibrida?

Il nuovo motore elettrico ha una potenza aumentata di oltre il 43% e circa il 30% in più di capacità della batteria rispetto al modello precedente. Il V6 da tre litri (340 CV) abbinato al silenziosissimo motore elettrico (100 kW/136 CV) garantiscono una potenza pari a 462 cavalli. Già a valori poco superiori al minimo, è possibile contare su una coppia massima di 700 Nm, il che garantisce una grande capacità di accelerazione. Nel test di giornata che abbiamo effettuato, i riscontri sono stati eccellenti e l'apprezzamento è stato soprattutto nella fase di sorpasso che diventa divertente e sicura. L'ibrido plug-in della Cayenne ti porta da 0 a 100 km/h in 5 secondi e può raggiungere la velocità massima di 253 km/h. Come nel caso dei nuovi modelli ibridi della Panamera, la strategia di spinta corrisponde a quella della supersportiva 918 Spyder.

La nuova Cayenne E-Hybrid si avvia sempre in modalità elettrica e con questa opzione riesce a percorrere da 42 a 44 chilometri (a dipendenza della configurazione degli pneumatici) a una velocità massima di 135 km/h e con zero emissioni.

Per il conducente sono disponibili quattro modalità di guida che possono essere selezionate tramite il selettore al volante: E-Power (completamente elettrico, se la batteria è carica), Hybrid Auto (una centralina sceglie l'opzione migliore a dipendenza delle situazioni di guida e di tutta una serie di varianti fornite dal sistema), Sport e Sport Plus.

Essendo un veicolo plug-in, dunque con possibilità di ricarica della batteria da una sorgente elettrica, la E-Hybrid è dotata di serie di un caricatore di bordo da 3,6 kW, in opzione esiste anche un caricatore da 7,2 kW che permette una ricarica più veloce.

Auto a trazione integrale, la nuova Cayenne è dotata di un cambio Tiptronic a 8 rapporti, morbido, elastico e molto rapido nel passaggio tra un rapporto e l'altro.



PERCHÉ UN SUV SPORTIVO CON UN PROPULSORE ELETTRICO?



L'acquisto di un'automobile è in genere poco condizionato da criteri razionali: questo spiega ad esempio il successo dei SUV, progettati per affrontare impegnativi tracciati fuoristrada, ma utilizzati prevalentemente in ambito urbano. Lo stesso discorso vale per auto sportive capaci di prestazioni, che su strada porterebbero a gravi infrazioni del codice della circolazione.

I costruttori automobilistici sono dunque confrontati da un lato con un mercato che richiede prestazioni sempre maggiori e dall'altro con norme che impongono loro la commercializzazione di veicoli meno inquinanti ed energivori.

La quadratura del cerchio è ottenuta grazie all'elettrificazione totale o parziale, come nella prova pubblicata su queste pagine. Il motore elettrico, permette infatti di incrementare le prestazioni della vettura, riducendone nel contempo le emissioni, soprattutto in ambito urbano. Per ottenere questi vantaggi, oltre al rifornimento di benzina, bisogna però provvedere anche alla ricarica delle batterie.

L'operazione è molto semplice e può essere effettuata presso una delle tante colonnine di ricarica pubbliche emoti ubicate in modo capillare in tutto il Cantone, oppure al proprio domicilio, utilizzando una stazione di ricarica privata emoti, offerta a noleggio dalle aziende di distribuzione di energia elettrica ticinesi.

Una spinta pulita

La nuova Cayenne E-Hybrid è dotata di un motore elettrico brillante, capace da solo di sprigionare 136 CV, 400 Nm di coppia massima, per 135 km/h di velocità

INbreve

CILINDRATA	2.995 cc
POTENZA E COPPIA MAX	462 CV e 700 Nm
ACCELERAZIONE	0-100 km/h in 5,0 sec.
VELOCITÀ MASSIMA	253 km/h
CONSUMI E EMISSIONI CO₂	3,2/3,4, l/100 km e 72/78 g/km

emoti
elettromobilità

La tua ricarica di energia elettrica in Ticino
www.emoti.swiss

Promosso da AECB AEM age ail AIM AAWB ams ECF SES

