

## Salario: occhio a chiedere troppo (oppure troppo poco)

BRIGHTON, MA. Premesso che, specialmente nel caso di un primo impiego, i responsabili delle risorse umane spesso non lasciano molto margine per la negoziazione del salario, avere una cifra in mente è importante quando ci si trova a discutere di quanto si guadagnerà. Ma può anche essere controproducente se l'importo immaginato non è stato meditato a sufficienza, mette in guardia l'Harvard Business Review. Innanzitutto, quando è nota la forchetta del possibile stipendio, puntare al salario massimo se non si ha l'esperienza necessaria per

meritarlo può far iniziare il rapporto di lavoro con il piede sbagliato. Attenzione anche nel caso in cui la cifra di riferimento sia un'altra proposta che si ha in mano in quel momento. Mirare a ottenere più di quest'ultima senza fare ulteriori ricerche, infatti, può portare a chiedere uno stipendio più basso di quello che si potrebbe ottenere. Infine, bisogna valutare il costo della vita e le spese relative al nuovo lavoro. L'affitto, in caso di trasferimento, o i costi di trasporto possono infatti essere un argomento sensato per strappare qualche soldo in più. >>>



Meglio fare una buona ricerca ed essere realisti. DEPOSIT



**Luisoni**  
Consulenze  
PROFESSIONISTI RISORSE UMANE

**ARTWORK OPERATIONAL FLOW SPECIALIST**

LUGANO, TICINO

WWW.TUTTOJOB.CH/J/6139



**CARPENTIERE EDILE**

Dettagli dell'annuncio su: [www.tuttojob.ch/J/6142](http://www.tuttojob.ch/J/6142)



**INGEGNERE STS IN ELETTROTECNICA O TECNICO SSS IN ELETTROTECNICA**

Dettagli dell'annuncio su: [www.tuttojob.ch/J/6141](http://www.tuttojob.ch/J/6141)



**ORIZZONTE SA**

**VERNICIATORE INDUSTRIALE**

TICINO

WWW.TUTTOJOB.CH/J/6156



CREA IL TUO ANNUNCIO DI LAVORO SU TUTTOJOB.CH E VERRÀ PUBBLICATO SUL 20 MINUTI. NUOVI ANNUNCI DI LAVORO OGNI LUNEDÌ. [INFO@TUTTOJOB.CH](mailto:INFO@TUTTOJOB.CH)



**ABICI**  
PERSONALE

**MANUTENTORE ELETTRICO INDUSTRIALE**

TICINO

WWW.TUTTOJOB.CH/J/6154



**MACCHINISTA FINITRICE**

Dettagli dell'annuncio su: [www.tuttojob.ch/J/6150](http://www.tuttojob.ch/J/6150)



**MURATORE**

Dettagli dell'annuncio su: [www.tuttojob.ch/J/6151](http://www.tuttojob.ch/J/6151)



**JUNIOR FINANCE SUPPORT**

Dettagli dell'annuncio su: [www.tuttojob.ch/J/6149](http://www.tuttojob.ch/J/6149)



**PROTEMPORE**

**RIF. 325 - OPERAIO PULIZIE BUS**

LUGANO, TICINO

WWW.TUTTOJOB.CH/J/6153



**IMPIEGATO IN LOGISTICA**

Dettagli dell'annuncio su: [www.tuttojob.ch/J/5799](http://www.tuttojob.ch/J/5799)



**MECCANICO VEICOLI PESANTI**

Dettagli dell'annuncio su: [www.tuttojob.ch/J/5798](http://www.tuttojob.ch/J/5798)



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

**UN/A RESPONSABILE DELLA SEGRETERIA, CENTRO DI COMPETENZA IN CONTRATTI E ACQUISTI PUBBLICI**

BERNA

WWW.TUTTOJOB.CH/J/6147

## La maturità ad ampio spettro

**Grande autonomia, meccanica elettrica raffinata, guida da coupé e tanto spazio: la I-Pace resta un'elettrica vincente.**

Ritrovare la I-Pace, questa volta lungo le strade di casa, torna a procurare belle sensazioni: il Suv-coupé inglese conferma i contenuti di elevato spessore e rinnova il piacere della guida elettrica. Giacché la vettura mostra di essere nata matura: alle ormai comprovate doti di autonomia e autorevolezza del comparto propulsivo combina tutto il considerevole "know-how" tecnico della Casa britannica, per un'esperienza completa e appa-

gante. Guidare a corrente genera, come sempre, un'atmosfera un po' singolare: il silenzio intrinseco combinato alla notevole reattività all'acceleratore sono un invito costante alle accelerazioni decise - e qui la I-Pace è regina dello scatto, davvero notevole - ma è altrettanto viva la pulsione verso la marcia ragionata, precisa e rilassante, con l'auto priva del consueto rombo soffuso e che pare marciare in una sorta di "bolla" isolata dal mondo esterno; cui contribuiscono le sospensioni pneumatiche regolabili, dal molleggio vellutato pur con movimenti minimi del corpo vettura.

La grande batteria da 90 kWh gode di suo del grande pregio di durare parec-

chio, dilazionando convenientemente la necessità di ricerca di una presa adatta. Anche nel corso del nostro test su percorsi misti, abbiamo sempre traguadato autonomie medie di 350 km, senza badare in modo particolare a uno stile di guida "eco". Grazie all'abitacolo avanzato e più esteso rispetto ad auto convenzionali, la I-Pace offre inoltre un'accoglienza di bordo extralarge, lasciando altrettanto volume per i bagagli (638/1453 litri); l'ambiente si distingue per un design piuttosto moderno ma razionale e intuitivo, corredato da ampi schermi a sfioramento e dalla ricercatezza di allestimento che ci si attende da una Jaguar non propriamente economica.

Grazie al minor ingombro della meccanica, sulla I-Pace coesistono la filante linea coupé insieme all'accoglienza interna di categoria superiore.



### SCHEDA TECNICA

**Modello e versione:** Jaguar I-Pace Ev 400  
**Dimensioni e massa:** lunghezza 4,68 metri, bagagliaio 638/1453 litri, massa 2.208 kg  
**Motore:** due unità elettriche, 400 cv, 696 Nm  
**Trasmissione:** cambio automatico monomarcia, trazione integrale  
**Prestazioni:** 0-100 km/h in 4,8 secondi, velocità massima 200 km/h  
**Consumo:** 21,2 kWh/100 km (omologato)  
**Prezzo:** da 85.600 franchi



### In breve

#### Il costruttore dice

Mentre altre aziende parlano del futuro, Jaguar lo costruisce: la I-Pace, con emissioni di scari-co pari a zero, senza Co2 e senza particolato, ci porta assai vicino alla nostra visione di un futuro pulito, sicuro e sostenibile.

#### Secondo noi

La I-Pace è pienamente convincente, ma anche eclettica: insieme alla sportività decisa, seppur confortevole, offre anche valide capacità off-road, grazie a controlli di trazione e frenata specifici, altezza da terra adattabile ai fondi sconnessi e coppia considerevole per affrontare salite impegnative.

#### Questo ci è piaciuto

Scatto e ripresa sono incisivi e mordenti: la I-Pace è realmente sportiva, anche tra le curve, dove vanta grande aderenza e guida precisa. Piacevole la guida a un solo pedale, sfruttando la decelerazione indotta dal recupero di energia.

#### Questo un po' meno

Dato il peso di poco superiore alle 2,2 tonnellate, resta avvertibile un velo di inerzia nei cambi di direzione più rapidi. Per viaggi oltreconfine, occorre informarsi meticolosamente su tipo e abbonamenti necessari per le stazioni di ricarica locali.

#### La particolarità

La notevole autonomia è dovuta alla grande batteria da 90 kWh, alloggiata sotto al pianale. La trazione integrale è realizzata dai due motori di propulsione, uno per ciascun assale.

#### Chi la compra?

Ricercato Suv-coupé di indole sportiva e moderna, offre le funzionalità che ci si attendono da questa categoria di automobili abbracciando al contempo gioie - e qualche limite - della propulsione puramente elettrica.

#### Test drive realizzato da

ALBEN Media & Communication Sagl.

PUBBLICITÀ

**emoti**  
elettromobilità

La tua ricarica di energia elettrica in Ticino  
[www.emoti.swiss](http://www.emoti.swiss)

Promosso da

