

## Se avete ricevuto un'offerta occhio a trattare con il boss

NEW YORK. Avete in mano un'offerta di lavoro – e con salario più alto – ma non siete proprio convintissimi di lasciare il vostro posto attuale. L'idea arriva facile alla mente: «Potrei usarla per contrattare uno stipendio migliore». È buona? Non per forza, almeno stando alla scrittrice ed esperta sull'argomento Deborah Kolb intervistata dalla Cnn: «Sicuramente può darvi dei vantaggi e farvi sentire forti davanti al vostro attuale capo. Ma attenzione: non è detto che non diventi un boomerang». Il motivo? «È facile che venga percepita come

una minaccia. Arrivare sbandierando la proposta ricevuta tipo: "Ehi, che volete fare? Mi tenete? Oppure se no me ne vado", non è saggio e rischia di rovinare la relazione con il vostro datore. Anche oggi, in questo mercato del lavoro, è sempre meglio non bruciarsi i ponti alle spalle». Secondo Kolb, il modo migliore per far valere questo asso nella manica è durante una discussione sincera sul valore del vostro lavoro nell'azienda: «Siate strategici, usatelo al momento giusto per sostenere le vostre motivazioni e le vostre richieste». RED



**MACCHINISTA SOLLEVATORE TELESCOPICO**

TICINO

WWW.TUTTOJOB.CH/J/6466



**BARMAID 80-100%**

Dettagli dell'annuncio su: [www.tuttojob.ch/j/6454](http://www.tuttojob.ch/j/6454)



**OPERAIE CONTROLLO QUALITÀ**

Dettagli dell'annuncio su: [www.tuttojob.ch/j/6455](http://www.tuttojob.ch/j/6455)



**INGEGNERE CIVILE/CAPO PROGETTO**

LUGANO, TICINO

WWW.TUTTOJOB.CH/J/6463



CREA IL TUO ANNUNCIO DI LAVORO SU TUTTOJOB.CH E VERRÀ PUBBLICATO SUL 20 MINUTI. NUOVI ANNUNCI DI LAVORO OGNI LUNEDÌ. [INFO@TUTTOJOB.CH](mailto:INFO@TUTTOJOB.CH)



**CAPO SICUREZZA PRIVATO**

TICINO

WWW.TUTTOJOB.CH/J/6469



**MANUTENTORE ELETTROMECCANICO**

Dettagli dell'annuncio su: [www.tuttojob.ch/j/6464](http://www.tuttojob.ch/j/6464)



**INGEGNERE CIVILE**

Dettagli dell'annuncio su: [www.tuttojob.ch/j/6462](http://www.tuttojob.ch/j/6462)



**CONTABILE UNICA**

Dettagli dell'annuncio su: [www.tuttojob.ch/j/6459](http://www.tuttojob.ch/j/6459)



**IMPIEGATO IN LOGISTICA CON AFC**

TICINO

WWW.TUTTOJOB.CH/J/6460



**OPERATORI MECCANICI- INSERIMENTO IMMEDIATO**

Dettagli dell'annuncio su: [www.tuttojob.ch/j/6442](http://www.tuttojob.ch/j/6442)



**AUSILIARI PULIZIE**

Dettagli dell'annuncio su: [www.tuttojob.ch/j/6438](http://www.tuttojob.ch/j/6438)



**FACHÄRZT/IN INNERE-ALLGEMEINMEDIZIN (FMH)**

BELLINZONA, TICINO

WWW.TUTTOJOB.CH/J/6467

## Lusso "hi-tech"... alla spina

**La prima Audi elettrica offre un comfort superiore, tanto spazio e un buon dinamismo. Con autonomia pregevole.**

Il "pieno" con la spina contagia anche il mondo Audi, che con la e-tron irrompe nel mondo Suv full-size premium con un modello di forte impatto, sportiveggiante nelle linee seppur piuttosto tradizionale nello stile, simile a quello degli altri modelli ad alimentazione convenzionale. Con lunghezza imponente – 4,90 metri – e larghezza altrettanto pronunciata, 1,93 metri, in manovra e nello stretto serve attenzione.

Sotto pelle, la meccanica elettrica prevede la trazione integrale gestita da due motori, uno per ciascun assale, con potenza massima di livello – con la funzione boost, per 8 secondi si arriva a 408 cv dai 360 cv standard – e prestazioni che assolvono pienamente alla missione sportiva della marca, stante uno scatto deciso e coinvolgente nonostante la massa non indifferente. In effetti, la guida volendo è anche parecchio dinamica, ma a ben guardare è in special modo il comfort a farla da padrone: la e-tron offre infatti un isolamento vellutato con una silenziosità rimarchevole, che induce un relax di notevole piacevolezza.

Non perturbato nemmeno dall'ansia da

ricarica, poiché anche nel nostro test su strade miste abbiamo registrato autonomie reali di tutto rispetto, attorno ai 360-380 km; i tempi di ripristino della grossa batteria da 95 kWh variano in funzione del tipo di presa, ma, con le colonnine ultrarapide a 150 kW, secondo la Casa bastano 30 minuti per rigenerare la batteria fino all'80%. A bordo, l'ambiente è sontuoso per rifiniture e spazio, nel classico ma moderno stile Audi; a centro auto spiccano due schermi a sfioramento, di cui quello più in basso dedicato a climatizzazione e comandi secondari, mentre anche posteriormente l'accoglienza è pregevole senza rinunciare ad un generoso vano di carico.



**Il design della e-tron è sportivo e suggestivo, conservando un look nella tradizione Audi. L'imponenza dell'auto è sottolineata dalle grandi ruote, fino a 21" di diametro.**

### SCHEDE TECNICHE

**Modello e versione:** Audi e-tron 55 quattro advanced  
**Dimensioni e massa:** lunghezza 4,90 metri, peso 2560 kg, bagagliaio 660/1725 litri  
**Motore:** 2 unità elettriche, anteriore e posteriore, fino a 184 cv/309 Nm e 224 cv/355 Nm.  
**Trasmissione:** cambio automatico, trazione integrale  
**Prestazioni:** 0-100 km/h in 5,7 secondi, velocità massima 200 km/h  
**Consumo:** 26,4 – 22,9 kWh/100 km (omologato)  
**Prezzo:** 91.800 franchi



PUBBLICITÀ



La tua ricarica di energia elettrica in Ticino  
[www.emoti.swiss](http://www.emoti.swiss)

Promosso da

### In breve

#### Il costruttore dice

La prima Audi a propulsione elettrica è un Suv di categoria superiore sportivo e versatile. In sinergia con la trazione integrale generata dai due motori elettrici, il veicolo assicura potenti prestazioni e ottima maneggevolezza.

#### Secondo noi

"Regale" nel comfort e molto spaziosa, la e-tron offre look ed accoglienza di qualità, conservando anche sul piano dinamico le qualità affermate della marca: equilibrio, precisione e buon dinamismo.

#### Questo ci è piaciuto

L'autonomia è elevata e contribuisce al "benessere" di guida; silenzio ed isolamento dal mondo esterno sono molto curati. Pur con un look simile ad altre Audi, la e-tron riesce comunque a comunicare la sua diversità meccanica.

#### Questo un po' meno

La "chicca" degli specchi retrovisori esterni digitali, via telecamera, è vivamente sconsigliata perché in certe situazioni non assicura la corretta percezione di ingombri e soprattutto veicoli sopraggiungenti. Interni in pelle caldi senza funzione di ventilazione.

#### La particolarità

La trazione integrale elettrica della e-tron regola la ripartizione della spinta in modo completamente variabile, normalmente facendo prevalere la trazione posteriore – il cui relativo motore elettrico è il più potente dei due di bordo – per assicurare maggior fluidità alla marcia.

#### Chi la compra?

La e-tron punta alla stessa clientela dei Suv premium di grandi dimensioni, interessati a sposare la causa della propulsione totalmente elettrica.

#### Test drive realizzato da

ALBEN Media & Communication Sagl.

