

M

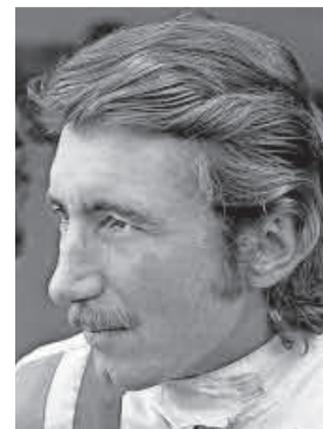
Motori & Mobilità

cdt.ch/motori-e-mobilita

Una mostra in ricordo di Jo Siffert

Alla Casa del Vino Ticino

Nato nel 1936 a Friburgo, Joseph «Jo» Siffert è stato uno dei piloti svizzeri più amati. Ha disputato 96 GP di F1, vincendone due e trovando la morte nel 1971 sul circuito di Brands Hatch, in Inghilterra. Siffert è ricordato attraverso le fotografie di Jean-Claude Fontana presso la Casa del Vino Ticino a Morbio Inferiore, dal 5 ottobre all'8 dicembre.



Linee della carrozzeria ritoccate, fanali LED e frontale allineato al design degli altri modelli Renault: la nuova Zoe elettrica è diventata più bella.

Zoe amplia l'autonomia e diventa più attraente

TERZA GENERAZIONE / Il nuovo modello della city car elettrica di Renault è pronto per affrontare il mercato. Ora si possono percorrere con una ricarica poco meno di 400 km guidando una vettura agile e confortevole.

Tarcisio Bullo

Olbia

Sarà disponibile nelle concessionarie a novembre la nuova Renault Zoe, l'auto elettrica per eccellenza del costruttore francese, che abbiamo potuto provare in anteprima lungo le strade tortuose della Costa Smeralda. A sette anni di distanza dal debutto sul mercato, questa city car 100% elettrica di grande successo (160 mila vetture vendute nel mondo, il 18,2% del segmento elettrico europeo nel 2018) è arrivata alla terza generazione e rispetto alla precedente ha un design più curato, linee più decise ed un frontale perfettamente coerente con il resto della flotta del marchio.

Autonomia fino a 395 km

Quando si parla di vetture elettriche, il primo dato che interessa al potenziale cliente è l'autonomia: nel nostro caso, la nuova Zoe dichiara 395 km, cifra che il test effettuato ha confermato non discostarsi molto dalla realtà. Il merito di questa autonomia XL è da ricondurre a nuove batterie della potenza di 52 kWh - 11 in più rispetto alla versione precedente - che sono montate sul modello R135 da noi provato (in alternativa ci sono una R110 con batterie da 41 kWh e una R110 ancora con batterie da 52 kWh). In Svizzera sono previsti tre allestimenti, Life, Zen e Intens, con un prezzo che parte da 25'900 franchi, dal quale è però escluso il no-

leggio della batteria (l'85% degli svizzeri opta per questa soluzione, per l'acquisto ci vogliono 10 mila franchi in più), il cui costo è legato alla quantità di chilometri annui percorsi.

Agile e tecnologica

Ad una moderna linea della carrozzeria, valorizzata da larghi fanali LED sia sul frontale, sia nella coda, la Zoe abbinata un abitacolo confortevole, nel quale in funzione ecologica è stato fatto ampio uso di plastica riciclata. Al centro della plancia, dove trionfa la strumentazione digitale, ritroviamo il grande schermo stile tablet adottato ormai da tutti i modelli Renault. Lo spazio a disposizione di conducente e passeggeri è corretto, sulla strada si apprezza l'insonorizzazione, una posizione di guida confortevole e l'agilità di una vettura molto facile da guidare, che fa buon uso della decelerazione per ricaricare le batterie con buon effetto frenante.

DA SAPERE

La ricarica rapida è proposta in opzione

Dal 2012, anno del debutto, Renault Zoe è stato uno dei veicoli elettrici più apprezzati sul mercato elvetico. Per rimanere al passo con i concorrenti, Zoe si presenta ora in una nuova veste: l'estetica modificata nel dettaglio, racchiude importanti aggiornamenti tecnici, quali una nuova batteria che permette di percorrere 395 km con una sola ricarica, secondo il ciclo di misura WLTP. Rispetto al primo modello, l'autonomia e la capacità sono più che raddoppiate, ma grazie ai progressi ottenuti nel campo degli accumulatori, il loro volume è rimasto invariato, mentre il peso ha subito solo un lieve incremento. Il rifornimento in corrente alternata (AC) con una potenza massima di 22 chilowatt (kW) è identico rispetto alle versioni precedenti. Questa soluzione permette di ricaricare in un'ora oltre 100 km di autonomia reale presso le colonnine ad accesso pubblico emoti, come pure al proprio domicilio o in azienda, a condizione ovviamente di disporre di una potenza di allacciamento e di un'infrastruttura adeguate. La novità è però la possibilità di dotare in opzione la propria Zoe di una presa di ricarica rapida in corrente continua (DC) con una potenza massima di 50 kW. In questo caso il rifornimento presso le apposite stazioni, permetterà di dimezzare ulteriormente i tempi di ricarica.



emoti
elettromobilità

La tua ricarica di energia elettrica in Ticino
www.emoti.swiss

Promosso da

